

Θέμα Α

A1 – δ , A2 – α , A3 – γ , A4 – β , A5 α – Λ , β – Λ , γ – Λ , δ – Σ , ε – Λ

Θέμα Β

B1. Σωστή απάντηση είναι η (β).

Η ροπή αδράνειας και για τα δύο στερεά σώματα μπορεί να πάρει τη μορφή $I = \lambda \cdot mR^2$ όπου λ καθαρός αριθμός που για τον κύλινδρο έχει τιμή $\lambda_{\text{κυλ}} = \frac{1}{2} = 0,5$ και για τη συμπαγή

σφαίρα $\lambda_{\text{σφ}} = \frac{2}{5} = 0,4$. Εφαρμόζοντας τους θεμελιώδεις νόμους

για τα δύο στερεά σώματα έχουμε:

$$\Theta \text{NM} \rightarrow \Sigma F_x = m\alpha_{\text{cm}} \Rightarrow mg \cdot \eta\mu\phi - T_S = m\alpha_{\text{cm}} \quad (1)$$

$$\Theta \text{NS} \rightarrow \Sigma \tau = I\alpha_{\text{γων}2} \Rightarrow \tau_{T_S} = I\alpha_{\text{γων}} \Rightarrow$$

$$T_S R = \lambda \cdot mR^2 \alpha_{\text{γων}} \Rightarrow T_S = \lambda \cdot mR\alpha_{\text{γων}} \Rightarrow \text{όπου } \alpha_{\text{cm}} = R\alpha_{\text{γων}}$$

$$T_S = \lambda \cdot m\alpha_{\text{cm}} \quad (2)$$

$$(1) + (2) \Rightarrow mg \cdot \eta\mu\phi - T_S + T_S = m\alpha_{\text{cm}} + \lambda \cdot m\alpha_{\text{cm}} \Rightarrow mg \cdot \eta\mu\phi = m\alpha_{\text{cm}} (1 + \lambda) \Rightarrow$$

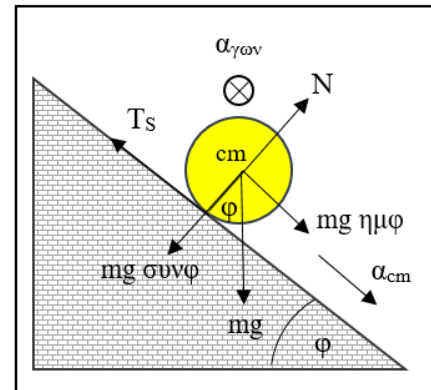
$$mg \cdot \eta\mu\phi = m\alpha_{\text{cm}} (1 + \lambda) \Rightarrow \alpha_{\text{cm}} = \frac{g \cdot \eta\mu\phi}{1 + \lambda}$$

(η επιτάχυνση είναι ανεξάρτητη από τη μάζα και την ακτίνα του κάθε στερεού σώματος)

Συγκρίνοντας έχουμε: $\lambda_{\text{κυλ}} > \lambda_{\text{σφ}} \rightarrow \alpha_{\text{cm,κυλ}} < \alpha_{\text{cm,σφ}}$

Τα στερεά όταν φτάνουν στη βάση του κεκλιμένου επιπέδου έχουν διανύσει την ίδια απόσταση άρα:

$$x_{\text{cm}} = \frac{1}{2} \alpha_{\text{cm}} t^2 \Rightarrow t = \sqrt{\frac{2x_{\text{cm}}}{\alpha_{\text{cm}}}}, \text{ αφού } \alpha_{\text{cm,κυλ}} < \alpha_{\text{cm,σφ}} \rightarrow t_{\text{κυλ}} > t_{\text{σφ}} \text{ άρα πρώτη φτάνει σφαίρα.}$$



B2. Σωστή απάντηση είναι η (β).

Από τη σχέση $U = 3K \Rightarrow K = \frac{U}{3}$ και εφαρμόζοντας την ΑΔΕΤ έχουμε:

$$E = K + U \Rightarrow E = \frac{U}{3} + U \Rightarrow E = \frac{4}{3}U \Rightarrow U = \frac{3}{4}E \Rightarrow \frac{1}{2}Dx^2 = \frac{3}{4} \frac{1}{2}DA^2 \Rightarrow x = \pm \frac{\sqrt{3}}{2}A$$

Επειδή η χρονική στιγμή $t = 0$ το σώμα βρίσκεται σε θέση στον αρνητικό ημιάξονα ($x < 0$) έχοντας

αρνητική ταχύτητα ($v < 0$) έχουμε $x = -\frac{\sqrt{3}}{2}A$. Η ταχύτητα του σώματος μηδενίζεται πρώτη φορά

στη θέση $x = -A$ και δεύτερη φορά στη θέση $x = +A$.

Η κινητική ενέργεια είναι ίση με τη δυναμική στις θέσεις $x = \pm \frac{\sqrt{2}}{2}A$.

$$\text{Απόδειξη: } K = U \rightarrow \text{ΑΔΕΤ: } E = K + U \Rightarrow E = 2U \Rightarrow \frac{1}{2}DA^2 = 2 \frac{1}{2}Dx^2 \Rightarrow x = \pm \frac{\sqrt{2}}{2}A$$

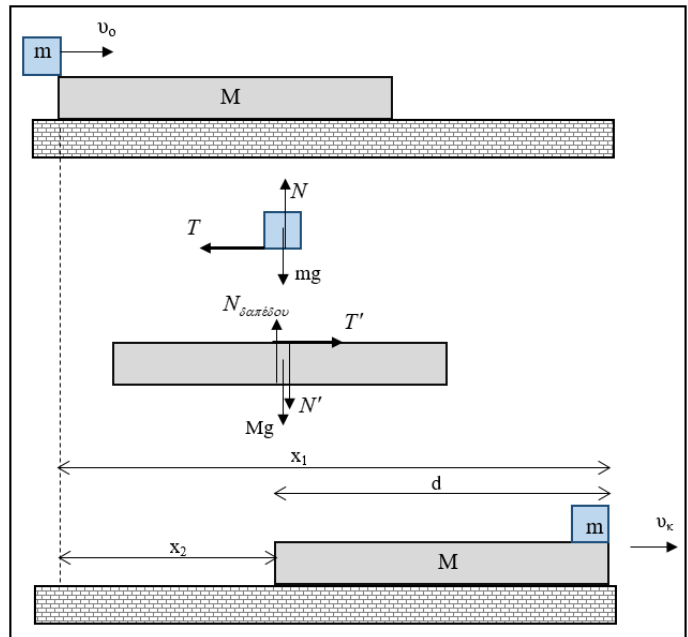
Μέχρι να μηδενιστεί η ταχύτητα του σώματος για δεύτερη φορά η κινητική ενέργεια έχει γίνει ίση

με τη δυναμική δύο φορές. Πρώτη φορά στη θέση $x = -\frac{\sqrt{2}}{2}A$ με $v > 0$ και δεύτερη φορά στη θέση

$$x = +\frac{\sqrt{2}}{2}A \text{ με } v > 0.$$

B3. Σωστή απάντηση είναι η (α).

Το σώμα m κινούμενο πάνω στη σανίδα επιβραδύνεται λόγω της τριβής \vec{T} για την οποία ισχύει: $\Sigma F_y = 0 \Rightarrow N = mg$ και $T = \mu N = \mu mg$. Η σανίδα αρχίζει να κινείται επιταχυνόμενη πάνω στο λείο δάπεδο προς τα δεξιά υπό την επίδραση της τριβής \vec{T}' , αντίδραση της τριβής \vec{T} άρα για τα μέτρα τους ισχύει $T = T' = \mu mg$. Τα σώματα κάποια στιγμή αποκτούν κοινή ταχύτητα $\vec{v}_κ$, όταν το σώμα σταματά να κινείται ως προς τη σανίδα. Το σύστημα των δύο σωμάτων είναι μονωμένο άρα $\Sigma \vec{F}_{εξωτ} = \vec{0}$ οπότε ισχύει η Αρχή Διατήρησης



Ορμής: $\vec{p}_{αρχ} = \vec{p}_{τελ} \Rightarrow p_{(m)} = p_{κοινή} \Rightarrow$

$$m v_0 = m_{ολ} v_κ \Rightarrow m v_0 = (m + M) v_κ \Rightarrow$$

$$\frac{M}{2} v_0 = \left(\frac{M}{2} + M \right) v_κ \Rightarrow \frac{M}{2} v_0 = \frac{3}{2} M v_κ \Rightarrow v_κ = \frac{v_0}{3}$$

Εφαρμόζοντας ΘΜΚΕ για την κίνηση του κάθε σώματος μέχρι να αποκτήσουν κοινή ταχύτητα έχουμε:

$$\text{Για σώμα } m : K_{m,τελ} - K_{m,αρχ} = W_T \Rightarrow \frac{1}{2} m v_κ^2 - \frac{1}{2} m v_0^2 = -T \cdot x_1 \Rightarrow \frac{1}{2} m v_κ^2 - \frac{1}{2} m v_0^2 = -\mu mg \cdot x_1 \Rightarrow$$

$$\frac{v_κ^2}{2} - \frac{v_0^2}{2} = -\mu g \cdot x_1 \Rightarrow v_κ^2 - v_0^2 = -2\mu g \cdot x_1 \Rightarrow x_1 = \frac{v_0^2 - v_κ^2}{2\mu g} \quad (1)$$

$$\text{Για σανίδα } M : K_{M,τελ} - K_{M,αρχ} = W_T \Rightarrow \frac{1}{2} M v_κ^2 - 0 = +T' \cdot x_2 \Rightarrow \frac{1}{2} 2m v_κ^2 = \mu mg \cdot x_2 \Rightarrow$$

$$v_κ^2 = \mu g \cdot x_2 \Rightarrow x_2 = \frac{v_κ^2}{\mu g} \quad (2)$$

Αφαιρώντας κατά μέλη τις σχέσεις (1) και (2) έχουμε:

$$x_1 - x_2 = \frac{v_0^2 - v_κ^2}{2\mu g} - \frac{v_κ^2}{\mu g} = \frac{v_0^2 - 3v_κ^2}{2\mu g} = \frac{v_0^2 - 3\frac{v_0^2}{9}}{2\mu g} = \frac{v_0^2 - \frac{v_0^2}{3}}{2\mu g} = \frac{\frac{2v_0^2}{3}}{2\mu g} = \frac{v_0^2}{3\mu g} \Rightarrow x_1 - x_2 = \frac{v_0^2}{3\mu g}$$

$$\text{Από σχήμα } x_1 - x_2 = d \quad \text{άρα } d = \frac{v_0^2}{3\mu g} \Rightarrow \boxed{v_0 = \sqrt{3\mu g d}}$$

Θέμα Γ

Γ1. Η εξίσωση απομάκρυνσης της ταλάντωσης δίνεται από τον γενικό τύπο $x = A \cdot \eta\mu(\omega \cdot t + \varphi_0)$. Η

περίοδος της ταλάντωσης είναι $T = \frac{1}{f} = \frac{\pi}{5} \text{ s} = 0,2\pi \text{ s}$. Ισχύει $\omega = 2\pi f = 2\pi \frac{5 \text{ rad}}{\pi \text{ s}} \Rightarrow \omega = 10 \frac{\text{rad}}{\text{s}}$.

Το σώμα όταν διέρχεται από τη θέση ισορροπίας του έχει μέτρο ταχύτητας

$$v_1 = v_{\max} = 4 \frac{m}{s} \Rightarrow \omega A = 4 \frac{m}{s} \Rightarrow 10A = 4 \Rightarrow A = 0,4m$$

Τη χρονική στιγμή $t = 0$ η επιτάχυνση του σώματος έχει μέγιστο μέτρο και την αρνητική κατεύθυνση άρα το σώμα βρίσκεται στην ακραία θέση $x = +A$. Για την αρχική φάση της ταλάντωσης έχουμε:

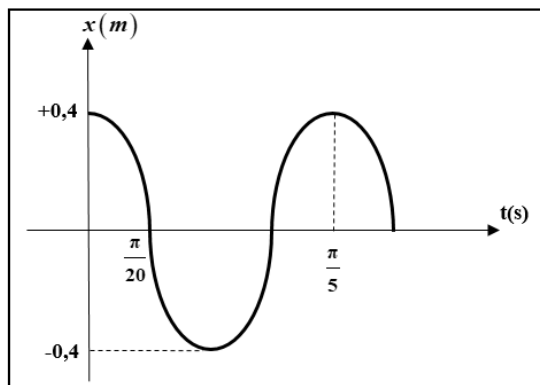
$$x = +A \xrightarrow{t=0} A \cdot \eta\mu(\omega \cdot 0 + \varphi_0) = +A \Rightarrow$$

$$\eta\mu\varphi_0 = +1 = \eta\mu\frac{\pi}{2} \Rightarrow \varphi_0 = \frac{\pi}{2}$$

οπότε η εξίσωση απομάκρυνσης είναι:

$$x = 0,4 \cdot \eta\mu\left(10t + \frac{\pi}{2}\right) \text{ S.I.}$$

Η γραφική παράσταση φαίνεται στο διπλανό σχήμα.



Γ2. Η ταχύτητα του σώματος έχει μέτρο $v = 2\frac{m}{s}$ στις θέσεις $x = \pm \frac{1}{\omega} \sqrt{v_{\max}^2 - v^2}$

Απόδειξη τύπου: ΑΔΕΤ: $E = K + U \Rightarrow \frac{1}{2}mv_{\max}^2 = \frac{1}{2}mv^2 + \frac{1}{2}Dx^2 \Rightarrow x = \pm \frac{1}{\omega} \sqrt{v_{\max}^2 - v^2}$

όπου $v_{\max} = v_1 = 4\frac{m}{s}$ και $v = 2\frac{m}{s} = \frac{v_{\max}}{2}$

άρα $x = \pm \frac{1}{\omega} \sqrt{v_{\max}^2 - \frac{v_{\max}^2}{4}} = \pm \frac{1}{\omega} \sqrt{\frac{3v_{\max}^2}{4}} \Rightarrow$

$$x = \pm \frac{1}{\omega} \frac{\sqrt{3}}{2} v_{\max} = \pm \frac{1}{\omega} \frac{\sqrt{3}}{2} \omega A \Rightarrow x = \pm \frac{\sqrt{3}}{2} A$$

Για δεύτερη φορά η ταχύτητα του σώματος έχει μέτρο

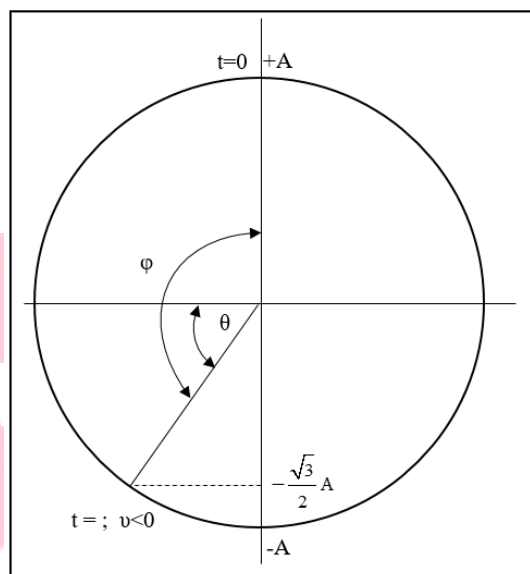
$v = 2\frac{m}{s}$ στη θέση $x = -\frac{\sqrt{3}}{2} A$ με αρνητική ταχύτητα.

Με τη βοήθεια του κύκλου έχουμε:

$$\eta\mu\theta = \frac{\sqrt{3}/2 A}{A} = \frac{\sqrt{3}}{2} \rightarrow \theta = \frac{\pi}{3} \text{ rad}$$

και $\varphi = \frac{\pi}{2} \text{ rad} + \theta = \frac{\pi}{2} + \frac{\pi}{3} \Rightarrow \varphi = \frac{5\pi}{6} \text{ rad}.$

Άρα $\varphi = \omega t \Rightarrow \frac{5\pi}{6} = 10t \Rightarrow t = \frac{\pi}{12} \text{ s}$



Για τον ρυθμό μεταβολής κινητικής ενέργειας ισχύει: $\frac{dK}{dt} = \frac{dW_{\Sigma F}}{dt} = \Sigma F \cdot v = -Dx \cdot v = -m\omega^2 x \cdot v$

Εκείνη τη στιγμή έχουμε $x = -\frac{\sqrt{3}}{2} A = -0,2\sqrt{3}m$ και $v = -2\frac{m}{s}$

άρα: $\frac{dK}{dt} = -1 \cdot 100 \cdot (-0,2\sqrt{3}) \cdot (-2) \frac{J}{s} \Rightarrow \frac{dK}{dt} = -40\sqrt{3} \frac{J}{s}$

Γ3. Θεωρώντας θετική φορά για τις ταχύτητες προς τα αριστερά έχουμε πριν την κρούση:

$v_1 = 4\frac{m}{s}$ και $v_2 = -2\frac{m}{s}$. Επειδή η κρούση είναι κεντρική ελαστική και τα σώματα έχουν ίσες μάζες

θα ανταλλάξουν ταχύτητες, δηλαδή: $v'_1 = v_2 = -2\frac{m}{s}$ και $v'_2 = v_1 = 4\frac{m}{s}$.

Γ4. Η μέγιστη συσπείρωση d του ελατηρίου θα υπολογιστεί με εφαρμογή του Θεωρήματος Μεταβολής Κινητικής Ενέργειας για το σώμα Σ_1 από τη θέση ισορροπίας αμέσως μετά την κρούση και μέχρι την ακραία θέση μέγιστης συσπείρωσης:

$$d^2 = \frac{mv_1'^2}{k} = 0,04m^2 \Rightarrow d = 0,2m$$

Θέμα Α

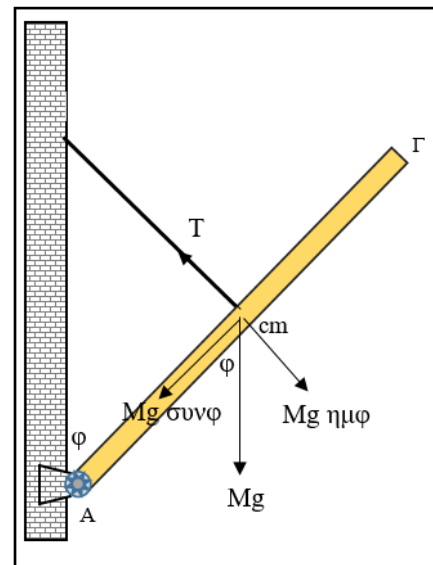
Δ1. Ισορροπία δοκού: $\Sigma \tau_{(A)} = 0 \Rightarrow \tau_T - \tau_{Mg\eta\mu\phi} = 0 \Rightarrow$

$$T \frac{\ell}{2} - Mg\eta\mu\phi \frac{\ell}{2} = 0 \Rightarrow T = Mg\eta\mu\phi \Rightarrow \boxed{T = 16N}$$

Δ2. Η ροπή αδράνειας της ράβδου ως προς τον άξονα περιστροφής που διέρχεται από το άκρο της Α είναι:

$$I_A = I_{cm} + M \left(\frac{\ell}{2} \right)^2 = \frac{1}{12} M \ell^2 + M \frac{\ell^2}{4} \Rightarrow$$

$$I_A = \frac{1}{3} M \ell^2 \Rightarrow \boxed{I_A = \frac{32}{3} Kg \cdot m^2}$$

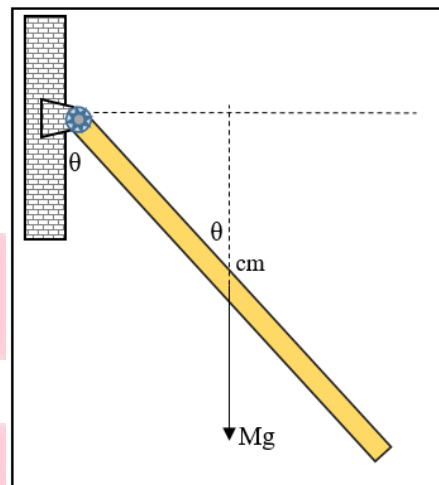


Δ3. Στη θέση που σχηματίζει γωνία $\theta = 30^\circ$ με τον κατακόρυφο τοίχο η γωνιακή επιτάχυνση της δοκού υπολογίζεται από τον Θεμελιώδη νόμο στροφικής:

ΘΝΣ: $\Sigma \tau = I_A a_{\gamma\omega\nu} \Rightarrow \tau_{Mg\eta\mu\theta} = I_A a_{\gamma\omega\nu} \Rightarrow$

$$Mg \cdot \eta\mu\theta \frac{\ell}{2} = \frac{1}{3} M \ell^2 a_{\gamma\omega\nu} \Rightarrow a_{\gamma\omega\nu} = \frac{3}{2} \frac{g \cdot \eta\mu\theta}{\ell} \Rightarrow$$

$$\boxed{a_{\gamma\omega\nu} = \frac{15 \text{ rad}}{8 \text{ s}^2} = 1,875 \frac{\text{rad}}{\text{s}^2}}$$



Δ4. Ο δίσκος κινούμενος πάνω στη δοκό εκτελεί κύλιση χωρίς ολίσθηση. Στον δίσκο ασκούνται το βάρος του $m\vec{g}$, η στατική τριβή \vec{T}_S και η κάθετη δύναμη \vec{N} από τη δοκό.

Εφαρμόζοντας τους θεμελιώδεις νόμους έχουμε:

$$\Theta NM : \Sigma F_x = m a_{cm} \Rightarrow mg \cdot \sigma\upsilon\nu\eta\phi - T_S = m a_{cm} \quad (1)$$

$$\Theta NS : \Sigma \tau = I_{cm} a_{\gamma\omega\nu} \Rightarrow \tau_{T_S} = I_{cm} a_{\gamma\omega\nu} \Rightarrow$$

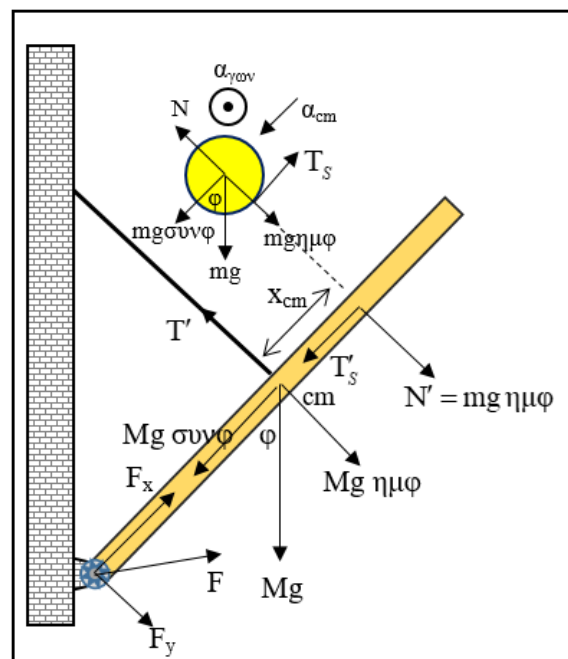
$$T_S R = \frac{1}{2} m R^2 a_{\gamma\omega\nu} \Rightarrow T_S = \frac{1}{2} m a_{cm} \quad (2)$$

(1) + (2) έχουμε:

$$mg \cdot \sigma\upsilon\nu\eta\phi - T_S + T_S = m a_{cm} + \frac{1}{2} m a_{cm} \Rightarrow$$

$$mg \cdot \sigma\upsilon\nu\eta\phi = \frac{3}{2} m a_{cm} \Rightarrow$$

$$a_{cm} = \frac{2}{3} g \cdot \sigma\upsilon\nu\eta\phi \Rightarrow \boxed{a_{cm} = 4 \frac{m}{s^2}}$$



Δ5. Στη δοκό ασκούνται το βάρος της $M\vec{g}$, η τάση του νήματος \vec{T}' , η κάθετη δύναμη N' από τον δίσκο, η αντίδραση της στατικής τριβής από τον δίσκο T'_s και η δύναμη \vec{F} από την άρθρωση.

Για τον δίσκο ισχύει: $\Sigma F_y = 0 \Rightarrow N = mg \eta \mu \varphi$

Επίσης ισχύει κατά μέτρο $N = N' = mg \eta \mu \varphi$ (3) (δράση – αντίδραση)

Για την ισορροπία της δοκού έχουμε:

$$\Sigma F'_y = 0 \Rightarrow T' - N' - Mg \eta \mu \varphi - F_y = 0 \quad (4)$$

$$\Sigma F'_x = 0 \Rightarrow F_x - Mg \sigma \nu \nu \varphi - T'_s = 0 \quad (5)$$

$$\Sigma \tau' = 0 \Rightarrow \tau_{T'} - \tau_{N'} - \tau_{Mg \eta \mu \varphi} = 0 \Rightarrow T' \frac{\ell}{2} - N' \left(\frac{\ell}{2} + x_{cm} \right) - Mg \eta \mu \varphi \frac{\ell}{2} = 0 \Rightarrow T' = 40N$$

Από (4) $\Rightarrow F_y = 8N$ και από (5) $\Rightarrow F_x = 16N$

Για το μέτρο της δύναμης της άρθρωσης ισχύει:

$$F = \sqrt{F_x^2 + F_y^2} = \sqrt{16^2 + 8^2} N = \sqrt{(2 \cdot 8)^2 + 8^2} N = \sqrt{5 \cdot 8^2} N \Rightarrow \boxed{F = 8\sqrt{5} N = \sqrt{320} N}$$

