

Θέμα Α

A1 – β, A2 – δ, A3 – α, A4 – α, A5 – α – Λ, β – Σ, γ – Σ, δ – Λ, ε – Λ

Θέμα Β

B1. Σωστή απάντηση είναι η (β).

Η σφαίρα δε δέχεται δύναμη στον άξονα $y'y$ (η δύναμη που δέχεται η σφαίρα από τον τοίχο είναι κάθετη) άρα η ορμή της δε μεταβάλλεται οπότε έχουμε:

$$\vec{p}_{y,πριν} = \vec{p}_{y,μετά} \Rightarrow mv_{1y} = mv_{2y} \Rightarrow v_1 \eta \mu \varphi = v_2 \eta \mu \theta \Rightarrow 0,6v_1 = 0,8v_2 \Rightarrow v_2 = \frac{3}{4}v_1$$

Το μέτρο της μεταβολής της ορμής της σφαίρας είναι:

$$|\Delta p| = \sqrt{p_1^2 + p_2^2} = \sqrt{(mv_1)^2 + (mv_2)^2} = \sqrt{m^2v_1^2 + m^2v_2^2} = \sqrt{m^2v_1^2 + m^2 \frac{9v_1^2}{16}} = \sqrt{\frac{25}{16}m^2v_1^2} \Rightarrow |\Delta p| = \frac{5}{4}mv_1$$

B2. Σωστή απάντηση είναι η (γ).

Δοχείο ανοικτό: Bernoulli $p_{atm} + 0 + \rho gh = p_{atm} + \frac{1}{2}\rho v^2 + 0 \Rightarrow v = \sqrt{2gh}$

Δοχείο κλειστό με έμβολο: Bernoulli $p_{εμβ} + 0 + \rho gh = p_{atm} + \frac{1}{2}\rho v'^2 + 0 \Rightarrow$

$$p_{atm} + \frac{w_{εμβ}}{A} + \rho gh = p_{atm} + \frac{1}{2}\rho v'^2 \Rightarrow \frac{2mg}{A} + \rho gh = \frac{1}{2}\rho v'^2 \Rightarrow \frac{2\rho Vg}{A} + \rho gh = \frac{1}{2}\rho v'^2 \Rightarrow$$

$$\frac{2\rho hAg}{A} + \rho gh = \frac{1}{2}\rho v'^2 \Rightarrow 2\rho gh + \rho gh = \frac{1}{2}\rho v'^2 \Rightarrow \frac{1}{2}\rho v'^2 = 3\rho gh \Rightarrow$$

$$v'^2 = 3 \cdot 2gh \Rightarrow v' = \sqrt{3} \cdot \sqrt{2gh} \Rightarrow v' = \sqrt{3}v$$

B3. Σωστή απάντηση είναι η (β).

ΘΕΕ για καρούλι (1):

$$K_{ολ,τελ1} - K_{ολ,αρχ1} = W_F + W_{\tau_F} \Rightarrow K_1 - 0 = F \cdot d + F \cdot r \cdot \theta \Rightarrow K_1 = F \cdot R \cdot \theta + F \cdot \frac{R}{2} \cdot \theta \Rightarrow K_1 = \frac{3}{2}F \cdot R \cdot \theta$$

ΘΕΕ για καρούλι (2):

$$K_{ολ,τελ2} - K_{ολ,αρχ2} = W_F + W_{\tau_F} \Rightarrow K_2 - 0 = F \cdot d - F \cdot r \cdot \theta \Rightarrow K_2 = F \cdot R \cdot \theta - F \cdot \frac{R}{2} \cdot \theta \Rightarrow K_2 = \frac{1}{2}F \cdot R \cdot \theta$$

Άρα $K_1 = 3K_2$.

Σε κάθε περίπτωση το έργο της στατικής τριβής που ασκείται στο καρούλι είναι μηδενικό αφού η στατική τριβή δε μετατοπίζει το σημείο εφαρμογής της οπότε δεν παράγει έργο.

Θέμα Γ

G1. Όλα τα σημεία της χορδής ευθυγραμμίζονται κάθε $\Delta t = 0,1s$ άρα $\Delta t = \frac{T}{2} = 0,1s \Rightarrow T = 0,2s$

Επίσης $f = \frac{1}{T} = 5Hz \rightarrow \omega = 2\pi f = 10\pi \frac{rad}{s}$. Από τη εξίσωση του στάσιμου έχουμε:

$$\frac{2\pi}{\lambda} = \frac{\pi}{2} \Rightarrow \lambda = 4cm \text{ και } 2A = 20cm \Rightarrow A = 10cm = 0,1m$$

Αφού στη χορδή δημιουργούνται συνολικά έξι κοιλίες ισχύει $d = 5 \frac{\lambda}{2} + \frac{\lambda}{4} \Rightarrow d = \frac{11\lambda}{4} \Rightarrow d = 11cm$.

Η μέγιστη ταχύτητα μιας κοιλίας είναι: $v_{max} = \omega \cdot 2A \Rightarrow v_{max} = 2\pi \frac{m}{s}$

Γ2. Η εξίσωση του στάσιμου κύματος είναι:

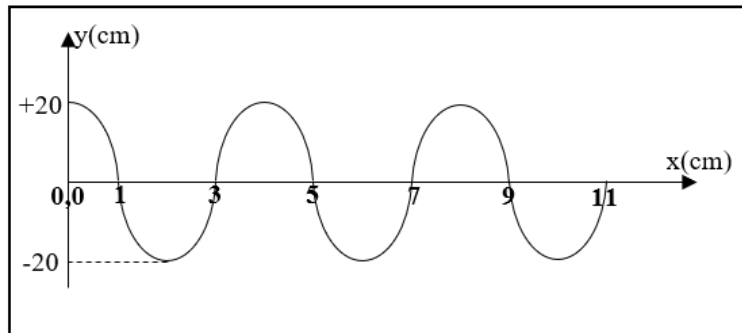
$$y = 2A \cdot \sigma\upsilon\nu\left(\frac{2\pi x}{\lambda}\right) \cdot \eta\mu\left(\frac{2\pi t}{T}\right) \Rightarrow y = 20 \cdot \sigma\upsilon\nu\left(\frac{\pi x}{2}\right) \cdot \eta\mu(10\pi t) \quad x, y \text{ σε } cm$$

Η εξίσωση για το στιγμιότυπο του στάσιμου κύματος τη χρονική στιγμή $t = 0,25 s$ είναι:

$$y = 20 \cdot \sigma\upsilon\nu\left(\frac{\pi x}{2}\right) \cdot \eta\mu(10\pi \cdot 0,25) \Rightarrow y = 20 \cdot \sigma\upsilon\nu\left(\frac{\pi x}{2}\right) \cdot \eta\mu\left(2\pi + \frac{\pi}{2}\right) \Rightarrow$$

$$y = 20 \cdot \sigma\upsilon\nu\left(\frac{\pi x}{2}\right) \quad x, y \text{ σε } cm.$$

Για τη θέση $x=0 \rightarrow y=+20cm$ και γνωρίζοντας ότι οι διαδοχικές κοιλίες έχουν διαφορά φάσης πrad το στιγμιότυπο του στάσιμου κύματος φαίνεται στο διπλανό σχήμα.



Γ3. Το σημείο Σ της χορδής που βρίσκεται σε οριζόντια απόσταση $\frac{\lambda}{12}$ δεξιά του τρίτου δεσμού άρα

$$\eta \text{ θέση του είναι } x_{\Sigma} = x_{\Delta_3} + \frac{\lambda}{12} = (2 \cdot 2 + 1) \frac{\lambda}{4} + \frac{\lambda}{12} = \frac{5\lambda}{4} + \frac{\lambda}{12} = \frac{16\lambda}{12} \Rightarrow x_{\Sigma} = \frac{4\lambda}{3} = \frac{16}{3} cm.$$

Το πλάτος ταλάντωσής του είναι:

$$A'_{\Sigma} = 2A \cdot \left| \sigma\upsilon\nu\left(\frac{2\pi x_{\Sigma}}{\lambda}\right) \right| = 20 \cdot \left| \sigma\upsilon\nu\left(\frac{\pi x_{\Sigma}}{2}\right) \right| = 20 \cdot \left| \sigma\upsilon\nu\left(\frac{8\pi}{3}\right) \right| = 20 \cdot \left| \sigma\upsilon\nu\left(2\pi + \frac{2\pi}{3}\right) \right| \Rightarrow$$

$$A'_{\Sigma} = 20 \cdot \left| \sigma\upsilon\nu\left(\frac{2\pi}{3}\right) \right| = 20 \cdot \frac{1}{2} cm \Rightarrow A'_{\Sigma} = 10cm$$

Γ4. Για τα σημεία της χορδής που ταλαντώνονται με πλάτος $A' = 10cm$ λύνοντας την τριγωνομετρική του πλάτους έχουμε:

$$A' = 2A \cdot \left| \sigma\upsilon\nu\left(\frac{2\pi x}{\lambda}\right) \right| \Rightarrow 10 = 20 \cdot \left| \sigma\upsilon\nu\left(\frac{\pi x}{2}\right) \right| \Rightarrow \left| \sigma\upsilon\nu\left(\frac{\pi x}{2}\right) \right| = \frac{1}{2} = \sigma\upsilon\nu \frac{\pi}{3}$$

$$\frac{\pi x}{2} = \kappa\pi \pm \frac{\pi}{3} \Rightarrow \begin{cases} \frac{\pi x}{2} = \kappa\pi + \frac{\pi}{3} \Rightarrow x = \frac{6\kappa + 2}{3} \mapsto \kappa = 0 \rightarrow x_0 = \frac{2}{3} cm, \kappa = 1 \rightarrow x_1 = \frac{8}{3} cm... \\ \frac{\pi x}{2} = \kappa\pi - \frac{\pi}{3} \Rightarrow x = \frac{6\kappa - 2}{3} \mapsto \kappa = 0 \rightarrow x'_0 = \frac{4}{3} cm, \kappa = 1 \rightarrow x'_1 = \frac{10}{3} cm... \end{cases}$$

$$\text{Άρα } \Delta x_{min} = x'_0 - x_0 = \frac{4}{3} cm - \frac{2}{3} cm \Rightarrow \Delta x_{min} = \frac{2}{3} cm$$

Θέμα Δ

Δ1. Ο δίσκος ισορροπεί υπό την επίδραση της δύναμης \vec{F} , του βάρους του $M\vec{g}$, της κάθετης δύναμης \vec{N} , της στατικής τριβής \vec{T}_s και της τάσης του νήματος \vec{T}_1 . Για την ισορροπία του δίσκου ισχύουν:

$$\Sigma F_y = 0 \Rightarrow N = Mg, \quad \Sigma F_x = 0 \Rightarrow F + T_s = T_1 \quad (1) \quad \text{και} \quad \Sigma \tau = 0 \Rightarrow \tau_{T_s} = \tau_F \Rightarrow T_s R = FR \Rightarrow T_s = F = 20N$$

$$\text{και από } (1) \Rightarrow F + F = T_1 \Rightarrow T_1 = 2F = 40N$$

Η διπλή τροχαλία ισορροπεί υπό την επίδραση του βάρους της, της δύναμης που δέχεται στον άξονά της και των τάσεων των νημάτων \vec{T}_1, \vec{T}_2 που είναι τυλιγμένα στις περιφέρειες των δίσκων της. Για την ισορροπία της διπλής τροχαλίας ισχύει:

$$\Sigma \tau = 0 \Rightarrow \tau_{T_1} = \tau_{T_2} \Rightarrow T_1 r = T_2 R \Rightarrow$$

$$T_1 = 2T_2 \Rightarrow T_2 = 20N$$

Το σώμα Σ ισορροπεί υπό την επίδραση του βάρους του $m\vec{g}$, της τάσης του νήματος \vec{T}_2 και της δύναμης του ελατηρίου $\vec{F}_{ελ}$. Για την ισορροπία του σώματος Σ ισχύει:

$$\Sigma F = 0 \Rightarrow T_2 = mg + F_{ελ} \Rightarrow$$

$$20 = 20 + F_{ελ} \Rightarrow F_{ελ} = 0 \quad \text{άρα το ελατήριο βρίσκεται στο φυσικό του μήκος.}$$

Δ2. Μόλις κοπεί το νήμα ο δίσκος θα κινηθεί υπό την επίδραση της δύναμης \vec{F} και της στατικής τριβής T'_S εκτελώντας κύλιση χωρίς ολίσθηση για την οποία ισχύει $a_{cm} = R_1 a_{\gamma\omega\nu}$. Εφαρμόζοντας τους θεμελιώδεις νόμους έχουμε: ΘΝΜ: $\Sigma F_x = Ma_{cm} \Rightarrow F + T'_S = Ma_{cm} \quad (2)$

$$\Theta\text{Ν}\Sigma: \Sigma \tau = I_{cm} a_{\gamma\omega\nu} \Rightarrow \tau_F - \tau_{T'_S} = I_{cm} a_{\gamma\omega\nu} \Rightarrow$$

$$FR - T'_S R = \frac{1}{2} MR_1^2 a_{\gamma\omega\nu} \Rightarrow F - T'_S = \frac{1}{2} MR_1 a_{\gamma\omega\nu} \Rightarrow F - T'_S = \frac{1}{2} Ma_{cm} \quad (3)$$

$$(2) + (3) \Rightarrow F + T'_S + F - T'_S = Ma_{cm} + \frac{1}{2} Ma_{cm} \Rightarrow 2F = \frac{3}{2} Ma_{cm} \Rightarrow a_{cm} = \frac{4}{3} \frac{F}{M} \Rightarrow a_{cm} = \frac{20}{3} \frac{m}{s^2}$$

Δ3. Τη χρονική στιγμή $t = 1,5s$ το μέτρο της ταχύτητας του κέντρου μάζας του δίσκου είναι:

$$v_{cm} = a_{cm} t = \frac{20}{3} \cdot 1,5 \frac{m}{s} \Rightarrow v_{cm} = 10 \frac{m}{s}$$

α) Η κινητική ενέργεια του δίσκου είναι: $K_{ολ} = K_{μ\tau\phi} + K_{στ\tau\phi} = \frac{1}{2} M v_{cm}^2 + \frac{1}{2} I_{cm} \omega^2$

$$K_{ολ} = \frac{1}{2} M v_{cm}^2 + \frac{1}{2} \frac{1}{2} MR_1^2 \omega^2 = \frac{1}{2} M v_{cm}^2 + \frac{1}{4} M v_{cm}^2 \Rightarrow K_{ολ} = \frac{3}{4} M v_{cm}^2 \Rightarrow K_{ολ} = 300J$$

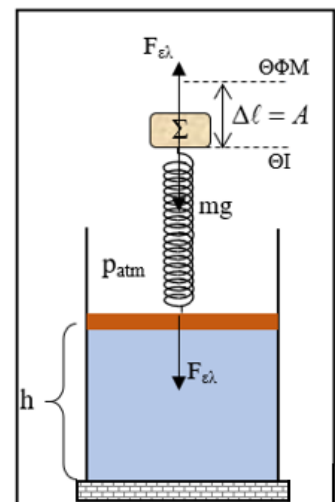
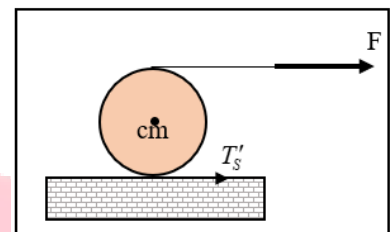
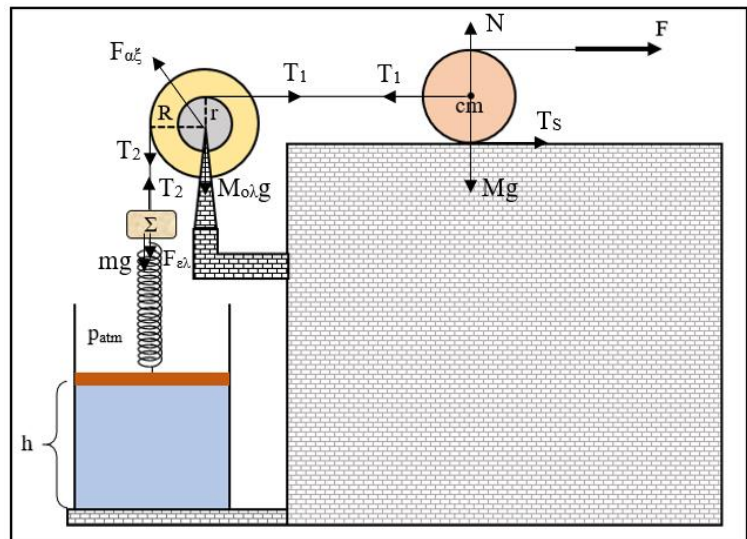
β) Ο ρυθμός που προσφέρει ενέργεια η δύναμη \vec{F} (ισχύς της δύναμης) είναι:

$$P_F = \frac{dW_F}{dt} = \frac{dW_{F(\mu\tau\phi)}}{dt} + \frac{dW_{F(\sigma\tau\tau\phi)}}{dt} = \frac{F \cdot dx_{cm}}{dt} + \frac{FR \cdot d\theta}{dt} \Rightarrow$$

$$P_F = F \cdot v_{cm} + FR \cdot \omega = F \cdot v_{cm} + F \cdot v_{cm} = 2F \cdot v_{cm} \Rightarrow P_F = \frac{dW_F}{dt} = 400 \frac{J}{s}$$

Δ4. Μόλις κοπεί το νήμα το σύστημα ελατήριο – σώμα Σ εκτελεί απλή αρμονική ταλάντωση, ξεκινώντας από την ακραία θέση, γύρω από τη θέση ισορροπίας που απέχει $\Delta\ell$ από τη θέση φυσικού μήκους του ελατηρίου. Ισχύει:

$$\Sigma F = 0 \Rightarrow mg = F_{ελ} \Rightarrow mg = k \cdot \Delta\ell \Rightarrow \Delta\ell = \frac{mg}{k} = 0,2m$$



Το πλάτος της ταλάντωσης είναι $A = \Delta\ell = 0,2m$

Η ελάχιστη πίεση στον πυθμένα επικρατεί όταν κόβεται το νήμα. Το ελατήριο βρίσκεται στο φυσικό του μήκος και η δύναμη του ελατηρίου έχει ελάχιστο μέτρο $F_{ελ, min} = 0$.

$$\text{Ισχύει: } p_{min} = p_{atm} + \rho gh = (10^5 + 10 \cdot 10^3 \cdot 1) \frac{N}{m^2} = (10 \cdot 10^4 + 10^4) \frac{N}{m^2} \Rightarrow p_{min} = 11 \cdot 10^4 \frac{N}{m^2}$$

Η μέγιστη πίεση στον πυθμένα επικρατεί όταν το σώμα Σ βρίσκεται στην κάτω ακραία θέση και η δύναμη του ελατηρίου ασκεί το έμβολο μέγιστου μέτρου δύναμη $F_{ελ, max} = k \cdot \Delta\ell_{max} = k \cdot (\Delta\ell + A) = k \cdot 2A \Rightarrow F_{ελ, max} = 40N$.

$$\text{Ισχύει: } p_{max} = p_{εμβ} + \rho gh = \frac{F_{atm} + F_{ελ}}{A_{εμβ}} + \rho gh = \frac{F_{atm}}{A_{εμβ}} + \frac{F_{ελ}}{A_{εμβ}} + \rho gh = p_{atm} + \frac{F_{ελ}}{A_{εμβ}} + \rho gh \Rightarrow$$

$$p_{max} = \left(10^5 + \frac{40}{40 \cdot 10^{-4}} + 10 \cdot 10^3 \cdot 1 \right) \frac{N}{m^2} = (10 \cdot 10^4 + 10^4 + 10^4) \frac{N}{m^2} \Rightarrow p_{max} = 12 \cdot 10^4 \frac{N}{m^2}$$

Άρα ο λόγος της ελάχιστης προς τη μέγιστη τιμή της πίεσης στον πυθμένα του κυλινδρικού δοχείου

$$\text{είναι: } \frac{p_{min}}{p_{max}} = \frac{11 \cdot 10^4}{12 \cdot 10^4} \Rightarrow \frac{p_{min}}{p_{max}} = \frac{11}{12}$$

Δ5. Κόβοντας το νήμα που συνδέει τη διπλή τροχαλία με τον δίσκο, το σύστημα διπλή τροχαλία – σώμα Σ αρχίζει να κινείται με το κατακόρυφο νήμα που συνδέει τα δύο σώματα αρχικά να έχει σημεία που έχουν το ίδιο μέτρο ταχύτητας. Δηλαδή ισχύει:

$$v_{\Sigma} = v_{\gamma\varphi(R)} = R\omega \rightarrow$$

$$\frac{dv_{\Sigma}}{dt} = \frac{dv_{\gamma\varphi(R)}}{dt} = R \frac{d\omega}{dt} \Rightarrow$$

$$a_{\Sigma} = a_{\varepsilon(R)} = Ra_{\gamma\varphi\omega}$$

Εφαρμόζοντας τον θεμελιώδη νόμο για κάθε σώμα έχουμε:

Για τροχαλία ΘΝΣ:

$$\Sigma\tau = I_{ολ} a_{\gamma\varphi\omega} \Rightarrow \tau_T = I_{ολ} a_{\gamma\varphi\omega} \Rightarrow TR = I_{ολ} \frac{a}{R} \Rightarrow T = \frac{I_{ολ}}{R^2} a \quad (4)$$

$$\text{Για το σώμα } \Sigma \text{ ΘΝΜ: } \Sigma F = ma \Rightarrow mg - F_{ελ} - T = ma \quad (5)$$

$$\text{Διαιρώντας κατά μέλη έχουμε: } \frac{(4)}{(5)} \Rightarrow \frac{T}{mg - F_{ελ} - T} = \frac{I_{ολ}}{mR^2} \Rightarrow \frac{T}{mg - F_{ελ} - T} = 4 \Rightarrow$$

$$T = 4mg - 4F_{ελ} - 4T \Rightarrow 5T = 4mg - 4F_{ελ} \Rightarrow T = \frac{4}{5}(mg - F_{ελ}) \quad (6)$$

Λίγο μετά τη θέση φυσικού μήκους του ελατηρίου για το μέτρο της δύναμης του ελατηρίου έχουμε:

$F_{ελ} = ky$ όπου y η απόσταση που διανύει το σώμα Σ. Άρα η (6) γίνεται:

$$T = \frac{4}{5}(mg - ky) \Rightarrow T = \frac{4}{5}(20 - 100y) \Rightarrow T = 16 - 80y \text{ S.I.}$$

Για $y = 0 \rightarrow T = 16N$, όταν $T = 0 \rightarrow y = 0,2m$

[Η τάση μηδενίζεται (το νήμα χαλαρώνει) στη ΘΙ της απλής αρμονικής ταλάντωσης που θα εκτελέσει στη συνέχεια το σώμα Σ, δηλαδή

$$\Sigma F_{(\Sigma)} = 0 \Rightarrow F_{ελ} = mg \Rightarrow k\Delta\ell = mg \Rightarrow \Delta\ell = \frac{mg}{k} = 0,2m = y]$$

