

Λύσεις διαγωνίσματος Φυσικής Γ' Λυκείου 22/7/2022

ΘΕΜΑ Α

A1-β A2-γ A3-δ A4-α A5 Α Σ Α Σ Α

ΘΕΜΑ Β

B1-β $\sum F_y = 0 \Rightarrow F_k + F_r = w$

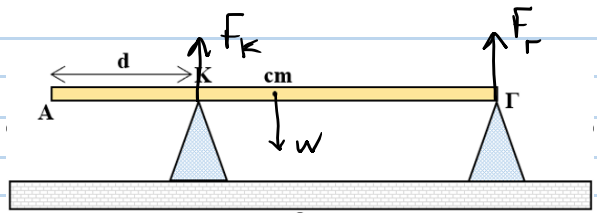
$F_k = \frac{5}{2} F_r$ άρα $\frac{5}{2} F_r + F_r = w$

$\Rightarrow \frac{7}{2} F_r = w \Rightarrow F_r = \frac{2}{7} w$

$\sum \tau_k = 0 \Rightarrow \tau_{F_r} - \tau_w = 0 \Rightarrow F_r (l-d) = w (\frac{l}{2} - d) \Rightarrow \frac{2}{7} w (l-d) = w (\frac{l}{2} - d)$

$\Rightarrow \frac{2}{7} l - \frac{2}{7} d = \frac{l}{2} - d \Rightarrow \frac{l}{2} - \frac{2}{7} l = d - \frac{2}{7} d \Rightarrow \frac{7l - 4l}{14} = \frac{5d}{7}$

$\Rightarrow \frac{3l}{2} = 5d \Rightarrow \underline{d = 0,3l}$

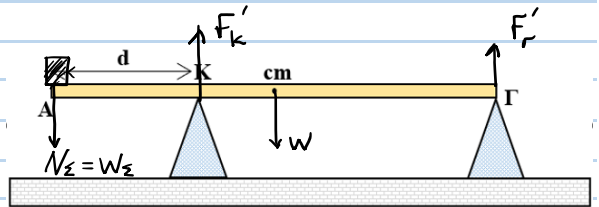


Οριζόντιο $F_r' = 0 \rightarrow \sum \tau'_k = 0$

$\Rightarrow \tau_{N_\Sigma} = \tau_w \Rightarrow w_\Sigma d = w (\frac{l}{2} - d)$

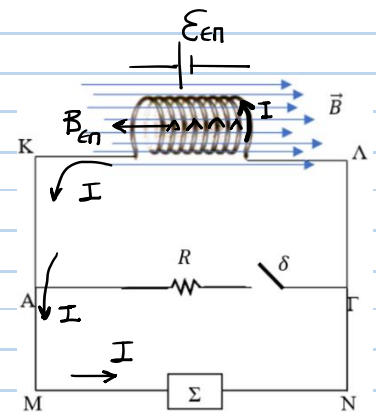
$\Rightarrow w_\Sigma 0,3l = w (0,5l - 0,3l)$

$\Rightarrow \boxed{w_\Sigma = w_{\Sigma max} = \frac{2}{3} w \text{ (β)}}$



B2 I-α II-γ

I) Το επαγωγικό ρεύμα I που δημιουργείται με Εεπ που εμφανίζεται στο αλληνοεπίδραση στο αέριο που το προκαλεί, δηλαδή στο αυξανόμενο μαγνητικό πεδίο \vec{B} . Οπότε η ΗΕΔ Εεπ εμφανίζεται των πόλων του σχήματος ώστε το $\vec{B}_{επ}$ να είναι αντίρροπο του \vec{B} . Άρα η συσκευή διαρρέεται από ηλεκτρικό ρεύμα με φορά από το Μ στο Ν (α)

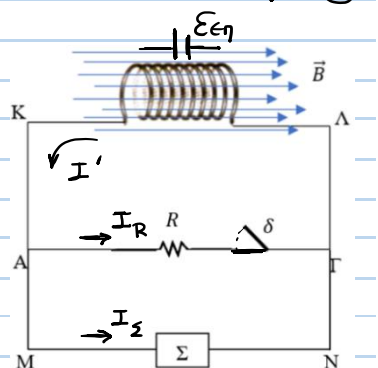


II) δ-ανοικτός $\mathcal{E}_{επ} = N \frac{\Delta \Phi}{\Delta t} = N \frac{\Delta (BA)}{\Delta t} = NA \frac{\Delta B}{\Delta t} = \lambda NA$

$I = I_k = \frac{\mathcal{E}_{επ}}{R_{ολ}} = \frac{\lambda NA}{2R}$, $R_{ολ} = R_{αλλ} + R_Σ = 2R$

δ-κλειστός $I_Σ = I_k$, $R_Σ \parallel R$

όμως $V_R = V_Σ \Rightarrow I_R \cdot R = I_Σ R_Σ \Rightarrow I_R = I_Σ$



Ισχύει $I' = I_R + I_Z = 2I_Z \Rightarrow I' = 2I_k \Rightarrow \frac{\epsilon_{en}'}{R_{oj}'} = 2 \frac{\lambda NA}{2R}$

$\Rightarrow \frac{\epsilon_{en}'}{R_{oj}'} = \frac{\lambda NA}{R}$ όπου $\epsilon_{en}' = N \frac{\Delta\Phi'}{\Delta t} = N \frac{\Delta(B'A)}{\Delta t} = NA \frac{\Delta B'}{\Delta t}$

και $R_{oj}' = \frac{R_Z R}{R_Z + R} + R_{cm} = \frac{R}{2} + R = \frac{3}{2}R$

$\Rightarrow \frac{NA \frac{\Delta B'}{\Delta t}}{\frac{3}{2}R} = \frac{\lambda NA}{R}$

$\Rightarrow \frac{\Delta B'}{\Delta t} = \frac{3}{2} \lambda \text{ (γ)}$

B3-α Για να υπερνικήσει το εμποδίο πρέπει

$\tau_{zwpous} > \tau_w \Rightarrow F \cdot 2R > Wd$

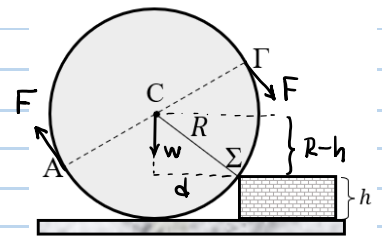
$\Rightarrow F > W \frac{d}{2R}$ όπου $R^2 = d^2 + (R-h)^2$

$\Rightarrow F > W \frac{0,8R}{2R}$

$\Rightarrow \boxed{F > 0,4W}$

$d^2 = R^2 - (R-h)^2$

$d^2 = R^2 - (R-0,4R)^2 = R^2 - 0,36R^2 = 0,64R^2 \Rightarrow d = 0,8R$



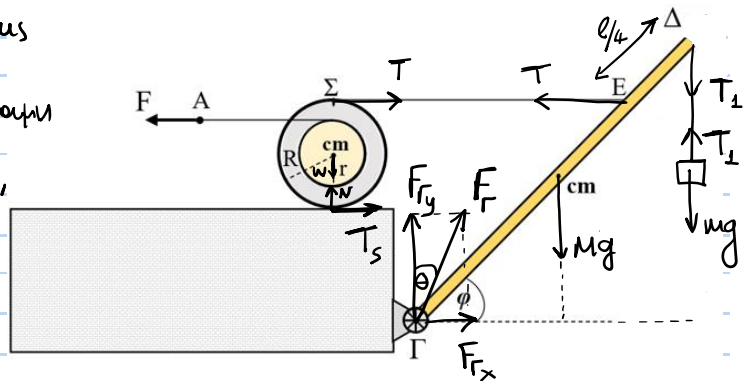
ΘΕΜΑ Γ

Γ1 Στη δοκό ασκούνται το βάρος της

Mg , οι τάσεις T_1 και T και η δύναμη F_r από την αράβιαση. Για το σωτήρι Σ,

Ισχύει $\sum F_y = 0 \Rightarrow T_1 = mg = 3N$

Ισχύουν: $\sum F_x = 0 \Rightarrow F_{rx} = T \text{ (1)}$



$\sum F_y = 0 \Rightarrow F_{ry} = Mg + mg \Rightarrow F_{ry} = 13N$

$\sum \tau_r = 0 \Rightarrow \tau_T - \tau_{Mg} - \tau_{T_1} = 0 \Rightarrow T \frac{3l}{4} \sin\phi = Mg \frac{l}{2} \cos\phi + mg l \cos\phi$

$\Rightarrow \frac{3}{4} T \cdot 0,8 = 10 \frac{1}{2} \cdot 0,6 + 3 \cdot 0,6 \Rightarrow \boxed{T = 8N}$

Γ2 Από (1) $\Rightarrow F_{rx} = 8N$

Για το μέτρο: $F_r = \sqrt{F_{rx}^2 + F_{ry}^2} = \sqrt{64 + 169} N \Rightarrow \boxed{F_r = \sqrt{233} N}$

Για την κατεύθυνση: $\epsilon\phi\theta = \frac{F_{rx}}{F_{ry}} \Rightarrow \boxed{\epsilon\phi\theta = \frac{8}{13}}$

Γ3| Το στερεό σώμα δέχεται το βάρος του \vec{W} , την υάκτη δύναμη \vec{N} και τη στατική τριβή \vec{T}_s από το δάπεδο, τη δύναμη \vec{F} και την τάση \vec{T} του νήματος.

$$\text{Ισχύουν } \Sigma F_y' = 0 \Rightarrow N = W$$

$$\Sigma F_x' = 0 \Rightarrow T + T_s = F \quad \textcircled{2}$$

$$\Sigma \tau_{(cm)} = 0 \Rightarrow \tau_F + \tau_{T_s} - \tau_T = 0 \Rightarrow F \cdot r + T_s R = TR \Rightarrow 0,6FR + T_s R = TR$$

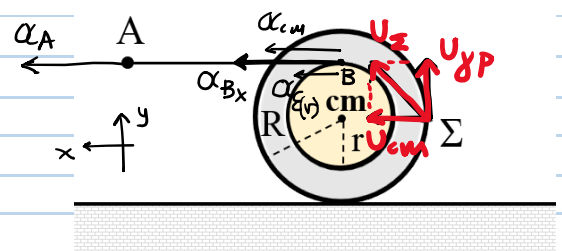
$$\Rightarrow 0,6F + T_s = T \stackrel{\textcircled{2}}{\Rightarrow} 0,6(T + T_s) + T_s = T \Rightarrow 0,6T + 0,6T_s + T_s = T$$

$$\Rightarrow 1,6 T_s = 0,4 T \Rightarrow \boxed{T_s = T/4 = 2N}$$

Γ4| Ισχύει $\vec{\alpha}_A = \vec{\alpha}_{B,x} = \vec{\alpha}_{cm} + \vec{\alpha}_{ε(v)}$

$$\Rightarrow \alpha_A = \alpha_{cm} + r \cdot \alpha_{\gamma\omega} = \alpha_{cm} + 0,6 \cdot R \alpha_{\gamma\omega}$$

$$\Rightarrow \alpha_A = \alpha_{cm} + 0,6 \alpha_{cm} \Rightarrow \boxed{\alpha_A = 1,6 \alpha_{cm} = 3,2 \text{ m/s}^2}$$



Γ5| $x_A = \frac{1}{2} a_A t_1^2 \Rightarrow 3,6 = \frac{1}{2} \cdot 3,2 \cdot t_1^2 \Rightarrow t_1 = 1,5 \text{ sec}$

$$x_{cm} = \frac{1}{2} a_{cm} t_1^2 = 2,25 \text{ m} \text{ και } x_{cm} = R\theta \Rightarrow \theta = \frac{x_{cm}}{R} = \frac{2,25}{3} \Rightarrow \theta = \frac{3\pi}{2} \text{ rad}$$

Κάθε σημείο του στερεού τη χρονική στιγμή t_1 έχει διαγραφεί γωνία

$\theta = \frac{3\pi}{2} \text{ rad}$. Οπότε το υαφρί δια βρίσκεται στην οριζόντια θέση και

για την ταχύτητα του ισχύει $\vec{v}_\Sigma = \vec{v}_{cm} + \vec{v}_{\gamma\omega} \rightarrow v_\Sigma = \sqrt{v_{cm}^2 + v_{\gamma\omega}^2}$

οπών $v_{cm} = v_{\gamma\omega} = R\omega$ άρα $v_\Sigma = \sqrt{2v_{cm}^2} = v_{cm}\sqrt{2} = \alpha_{cm} t_1 \sqrt{2} \Rightarrow \boxed{v_\Sigma = 3\sqrt{2} \text{ m/s}}$

ΘΕΜΑ Δ

Δ1| Ο αμψός παραμένει ακίνητος υπό την

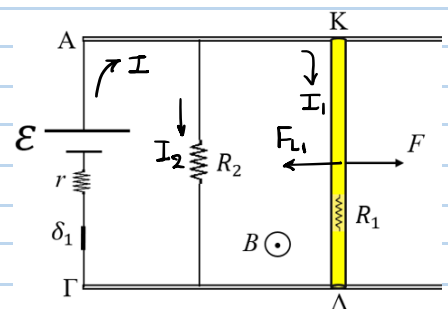
επίδραση της δύναμης Laplace \vec{F}_L και της \vec{F} .

$$\text{Ισχύει } \Sigma F = 0 \Rightarrow F_L = F \Rightarrow B I_1 l = F \Rightarrow I_1 = \frac{F}{Bl} = 8A$$

Επειδή $R_1 // R_2$ $V_{R_1} = V_{R_2} \Rightarrow I_1 R_1 = I_2 R_2 \Rightarrow$

$$\Rightarrow I_1 \frac{1}{4} = I_2 \Rightarrow I_2 = 2A \text{ και } I = I_1 + I_2 = 10A$$

$$R_{0\lambda} = \frac{R_1 \cdot R_2}{R_1 + R_2} + r = \frac{0,25}{1,25} + r = 1,2 \Omega, \quad \boxed{\mathcal{E} = I \cdot R_{0\lambda} = 12V}$$



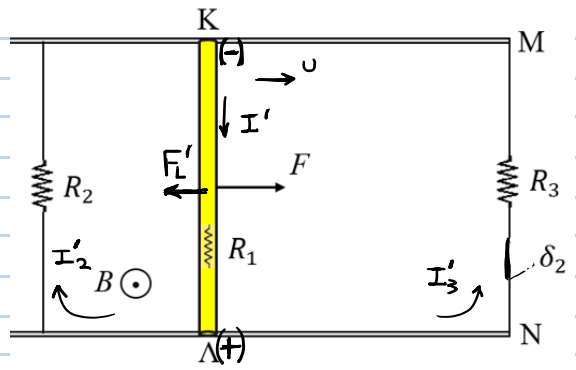
Δ2 Ο αγωγός θα κινηθεί προς τα

δεξιά λόγω της \vec{F} . Θα εμφανιστεί

στα άκρα του $\mathcal{E}_{\text{επ}} = \frac{\Delta\Phi}{\Delta t} = Bv\ell$

οπότε θα διαρρέεται από επαγωγικό

ρεύμα και θα δεχθεί δύναμη Laplace



F_L . Η ταχύτητα του αγωγού αυξάνεται οπότε αυξάνονται η $\mathcal{E}_{\text{επ}} = Bv\ell$, το επαγωγικό ρεύμα $I = \frac{\mathcal{E}_{\text{επ}}}{R_{\text{ολ}}'}$ και η δύναμη Laplace $F_L' = BI\ell$.

Η συνισταμένη δύναμη $\Sigma F = F - F_L'$ μειώνεται μέχρι να μηδενιστεί οπότε

ο αγωγός αποκτά οριακή ταχύτητα $v_{\text{ορ}}$. Ο αγωγός εκτελεί

ευθύγραμμη με οριακά επιταχυνόμενη κίνηση με επιτάχυνση που συνεχώς μειώνεται ($\alpha = \frac{\Sigma F}{m}$) μέχρι να μηδενιστεί. Στη συνέχεια $v = v_{\text{ορ}} = \text{σταθ}$.

$$\Sigma F = 0 \Rightarrow F = F_L' \Rightarrow F = BI\ell \Rightarrow F = B \frac{Bv_{\text{ορ}}\ell}{R_{\text{ολ}}'} \ell \Rightarrow F = \frac{B^2\ell^2}{R_{\text{ολ}}'} v_{\text{ορ}}$$

$$\Rightarrow \boxed{v_{\text{ορ}} = \frac{F \cdot R_{\text{ολ}}'}{B^2\ell^2} = 8 \text{ m/s}} \text{ όπου } R_{\text{ολ}}' = \frac{R_2 \cdot R_3}{R_2 + R_3} + R_1 = \left(\frac{1 \cdot 3}{4} + 0,25\right) \Omega \Rightarrow R_{\text{ολ}}' = 1 \Omega$$

Δ3 Όταν $v = \frac{v_{\text{ορ}}}{2} = 4 \text{ m/s}$. $\mathcal{E}_{\text{επ}} = Bv\ell = 4 \text{ V} \rightarrow I' = \frac{\mathcal{E}_{\text{επ}}}{R_{\text{ολ}}'} = 4 \text{ A}$

α) $\frac{dW_{\text{ηλ}} \mathcal{E}_{\text{επ}}}{dt} = P_{\text{ηλ}} \mathcal{E}_{\text{επ}} = \mathcal{E}_{\text{επ}} \cdot I' = 4 \cdot 4 \text{ J/s} \Rightarrow \boxed{\frac{dW_{\text{ηλ}} \mathcal{E}_{\text{επ}}}{dt} = P_{\text{ηλ}} \mathcal{E}_{\text{επ}} = 16 \text{ J/s}}$

β) $I' = \frac{\mathcal{E}_{\text{επ}}}{R_{\text{ολ}}'} = \frac{Bv\ell}{R_{\text{ολ}}'} \rightarrow \frac{dI'}{dt} = \frac{B\ell}{R_{\text{ολ}}'} \frac{dv}{dt} \Rightarrow \frac{dI'}{dt} = \frac{B\ell}{R_{\text{ολ}}'} \cdot \alpha$

Ισχύει $F_L' = BI'\ell = 4 \text{ N} \rightarrow \Sigma F = m \cdot \alpha \Rightarrow F - F_L' = m\alpha \Rightarrow 8 - 4 = 0,5 \cdot \alpha$

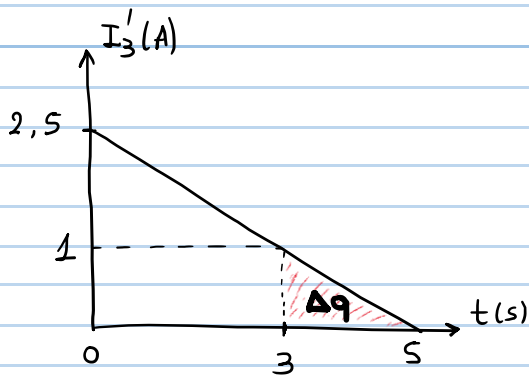
$$\Rightarrow \alpha = 8 \text{ m/s}^2 \text{ άρα } \boxed{\frac{dI'}{dt} = \frac{B\ell}{R_{\text{ολ}}'} \cdot \alpha = 8 \text{ A/s}}$$

Δ4 Ισχύει $v = v_0 - \alpha t = 10 - 2t \rightarrow \mathcal{E}_{\text{επ}} = Bv\ell = 1 \cdot (10 - 2t) \cdot 1 \Rightarrow \mathcal{E}_{\text{επ}} = 10 - 2t$

$I' = \frac{\mathcal{E}_{\text{επ}}}{R_{\text{ολ}}'} = 10 - 2t$. Όμως $R_2 \parallel R_3 \rightarrow \sqrt{R_2} = \sqrt{R_3} \Rightarrow I_2' R_2 = I_3' R_3 \Rightarrow I_2' = 3I_3'$

$I' = I_2' + I_3' = 3I_3' + I_3' = 4I_3' \Rightarrow I_3' = \frac{I'}{4} = \frac{10 - 2t}{4} \Rightarrow \boxed{I_3' = 2,5 - 0,5t \text{ SI}}$

Ο αγωγός σταματά: $v = 0 \Rightarrow 10 - 2t = 0 \Rightarrow t' = 5 \text{ sec}$.



Τα δυο τελευταία δευτερόλεπτα της κίνησης του αμφοῦ είναι από τη χρονική στιγμή $t = 3 \text{ sec}$ έως τη $t' = 5 \text{ sec}$

$$\text{Όταν } t = 3 \text{ sec} \rightarrow I'_3 = 1 \text{ A}$$

$$\text{Όταν } t = 5 \text{ sec} \rightarrow I'_3 = 0$$

Για το φορτίο έχουμε: $\Delta q = \int_{3 \text{ sec} \rightarrow 5 \text{ sec}} \text{εμβαδόν} = \frac{1}{2} \cdot 1 \cdot (5-3) \text{ C} \Rightarrow \boxed{\Delta q = 1 \text{ C}}$